

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- **TOM I Projekt zagospodarowania terenu.
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**
- **TOM II Projekt architektoniczno-budowlany
Branża drogowo-mostowa – budowa nowego mostu.**
- **TOM III Projekt architektoniczno-budowlany
Branża elektroenergetyczna.**
- **TOM IV Projekt architektoniczno-budowlany
Branża teletechniczna.**



SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
II. KOPIE UPRAWNIENIÓRZAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	6
III. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA.....	26
1. Mapa ewidencyjna.....	27
2. Wypis z ewidencji gruntów	28
IV. CZĘŚĆ OPISOWA	30
1. Podstawa opracowania	31
1.1. Prawna.....	31
1.2. Techniczna	31
2. Inwestor	31
3. Przedmiot opracowania	31
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	32
4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	32
4.2. Warunki górnicze i geologiczne terenu	32
5. Stan projektowany	34
5.1. Układ komunikacyjny.....	34
5.2. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych	35
5.3. Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej	35
5.4. Wycinka drzew	35
5.5. Ochrona konserwatorska	35
5.6. Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko	35
5.6.1. Wody powierzchniowe i podziemne	35
5.6.2. Zanieczyszczenie powietrza	35
5.6.3. Emisja hałasu.....	35
5.6.4. Powierzchnia terenu	36
5.6.5. Roślinność	36
5.6.6. Zabytki kultury materialnej	36
5.6.7. Gospodarka odpadami	36
5.6.8. Rozwiązania chroniące środowisko.....	36
5.6.9. Życie i zdrowie ludzi	37
5.7. Obszar oddziaływania obiektu.....	37
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38
1. Plan orientacyjny	39
2.1 Plan zagospodarowania terenu- budowa mostu	40
2.2 Plan zagospodarowania terenu- kładka tymczasowa.....	41
2.3 Plan wycinki drzew.....	42
2.4 Plan nasadzenia drzew	43
3. Mapa do celów projektowych.....	44
VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	45



VII. OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE.....	48
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RIG.6220.03.07.2016 z dnia 29.07.2016r	49
2. Decyzja nr RIG.6733.09.2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.10.2016r	56
3. Protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 26.10.2016r	62
4. Pozwolenie wodnoprawne nr OS.6341.66.2016 z dnia 29.11.2016.....	66
5. Warunki techniczne Operator WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-738.....	70
6. Uzgodnienie projektu Operator WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-935	73
7. Uzgodnienie projektu wraz z warunkami technicznymi Orange Polska nr TODDWPU-PZ.2110-184/16/BJ	74
8. Uzgodnienie projektu Netia SA nr DUU-U-207/16/KO	77
9. Uzgodnienie projektu ZGK Kłęcko nr 99/VI/ZGK/2016.....	78
10. Warunki techniczne Enea Operator Sp. z o.o. nr KOL/OD5/ZM6/55/2016	79
11. Warunki techniczne Enea Oświetlenie Sp. z o.o. nr Enea Oświetlenie/OP/R5/379/2016.....	81
12. Uzgodnienie projektu Enea Operator nr 1179/ZM/MU/PM/2016	82



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243, poz.1623)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „**Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	
Sprawdzający Branża elektryczna	inż. Wojciech Marciniak	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	



II. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Radosław Pietruszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZSR-9IJ-BF7 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania os. Powstań Narodowych 42/23, 61-216 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

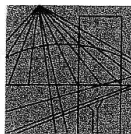
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

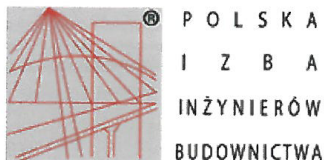


Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CYN-WM4-WC6 *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-0054-127/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Waldemar Zagożdżon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 marca 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/POOM/11

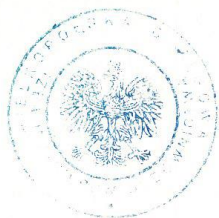
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Zagożdżon jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

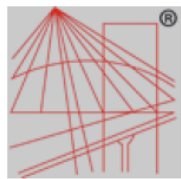
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Zagożdżon
62-025 Kostrzyn Wielkopolski, ul. Moniuszki 30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZR2-VSI-8P4 *

Pan Waldemar Zagożdżon o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0279/11
adres zamieszkania os. Władysława Zamoyskiego 6/5, 62-020 Zalasewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

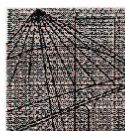
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-22 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-0054- 29/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Pokorski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 sierpnia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOM/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pokorski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____




Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Pokorski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski
62-025 Kostrzyn, ul. Mazowiecka 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8AS-QR6-XXM *

Pan Krzysztof Pokorski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0485/06
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 8, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



Uzasadnienie

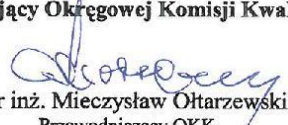
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


Pouczenie

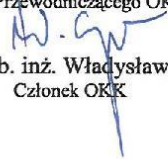
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-P88-MN8-IHG *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12

adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

Nr ewid. uprawn. 331/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
— prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. MARCINIAK Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do:
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego.



2878

W. M. PRZEDSIĘDZCA MIASTA
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wicedyrektor Wydziału



243/1000/74



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8ZD-N6P-A13 *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2016-06-29 14:50:00
Włodzimierz Draber



Warszawa, dnia 22.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 2544 /97

DECYZJA Nr 0562/97/U

Pan inż. Ireneusz Berger
urodzony dnia 15.01.1953 r. w Poznaniu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 16.12.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTA
02-691 Warszawa, ul. Obłężna 7

Przewodnik

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Sokółowski



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q9U-DQ9-VNQ *

Pan Ireneusz Marek Berger o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0484/04

adres zamieszkania ul. Krańcowa 18, 62-070 Dąbrowa

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 21.11.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/4579/96

DECYZJA Nr 0277/96/U

Pan **Zbigniew Anioła**
urodzony dnia **27.08.1948 r.** w **Poznaniu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 05.08.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń linowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.129 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

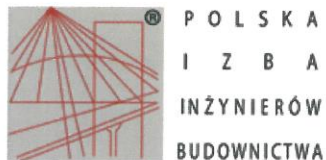
**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[podpis]
mgr Agnieszka Sakotowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[podpis]
dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BZ7-ZNJ-6LB *

Pan Zbigniew Anioła o numerze ewidencyjnym WKP/IE/1333/03
adres zamieszkania ul. Harcerska 2, 62-031 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA

- 01. Mapa ewidencyjna
- 02. Wypis z ewidencji gruntów



1. Mapa ewidencyjna

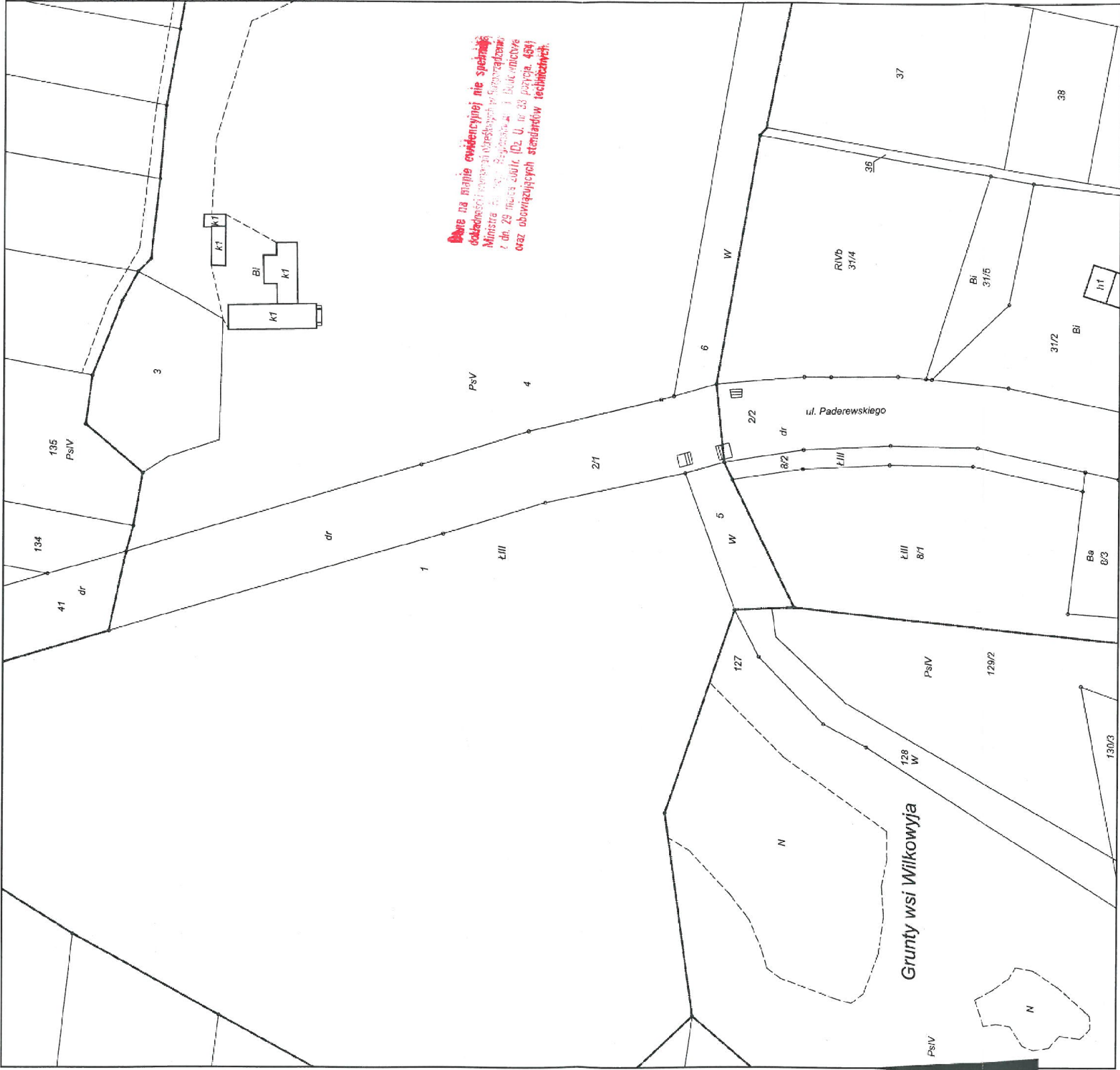
Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna: wg załącznika
Obręb ewidencyjny: wg załącznika

Mapa ewidencyjna
Skala 1:1000

Arkusz ewidencyjny: wg załącznika

Działka: wg załącznika

Powiatowy Zarząd
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Nieruchomości
w Gnieźnie
62-200 Gniezno, al. Reymonta 21 B
Tel./fax 61 429 46 86
NIP 784-247-28-26, REGON 301604328



z up. Starosty Gnieźnieńskiego
Kryszyna Maciejewskiego
Kierownik Działu
Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego
[Signature]
imię i nazwisko osoby uprawnionej

GK.U.6621.1413.2016
Gniezno, dn. 07-04-2016 r.
Wykonał: Kryszian Adamski

2. Wypis z ewidencji gruntów

STAROSTA GNEŹNIEŃSKI		województwo: wielkopolskie	
Uproszczony wypis z rejestru gruntów		powiat: gnieźnieński	
GK.U.6621.1412.2016		data wydruku: 2016-03-15	
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G54			
UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
GMINA KŁECKO REGON:000529427			
Siedziba: Dworcowa 14, 62-270 Kłecko			
DZIAŁKA: 4		jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0001 , KŁECKO		pow. działki: 3.4643	
Id dz.: 300305_4.0001.4			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): PO1G/00032652/3	
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G499			
UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA POD WEZWANIEM ŚW.JERZEGO I ŚW.JADWIGI			
Siedziba: 62-270 Kłecko			
DZIAŁKA: 1		jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0001 , KŁECKO		pow. działki: 2.3959	
Id dz.: 300305_4.0001.1			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): 47161	
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G542			
UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
LIPiŃSKI SŁAWOMIR, rodzice: GRZEGORZ WIESŁAWA, PESEL *****11357			
Zam. Pałucka 21, 62-200 Gniezno			
DZIAŁKA: 8/1		jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0001 , KŁECKO		pow. działki: 0.3234	
Id dz.: 300305_4.0001.8/1			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): 57150	
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G719			
UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE REGON:63125781600000			
Siedziba: al.Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań			
DZIAŁKA: 2/1		jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0001 , KŁECKO		pow. działki: 0.3057	
Id dz.: 300305_4.0001.2/1			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): PO1G/00074683/5	
DZIAŁKA: 2/2		jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0001 , KŁECKO		pow. działki: 0.5578	
Id dz.: 300305_4.0001.2/2			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): PO1G/00074683/5	
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G741			

Strona: 1



UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
GMINA KŁECKO REGON:000529427			
Siedziba: Dworcowa 14, 62-270 KłECKO			
DZIAŁKA: 5	jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 1	
obręb (numer, nazwa): 0001, KŁECKO		pow. działki:	0.0464
Id dz.: 300305_4.0001.5			
DZIAŁKA: 6	jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 1	
obręb (numer, nazwa): 0001, KŁECKO		pow. działki:	0.2946
Id dz.: 300305_4.0001.6			
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G747			
UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
GMINA KŁECKO REGON:000529427			
Siedziba: Dworcowa 14, 62-270 KłECKO			
DZIAŁKA: 8/2	jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 2	
obręb (numer, nazwa): 0001, KŁECKO		pow. działki:	0.0457
Id dz.: 300305_4.0001.8/2			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): PO1G/00035970/9	
JEDNOSTKA REJESTROWA: 300305_4.0001.G748			
UDZIAŁ: 1/1		char. st. władania: właściciel	
GMINA KŁECKO REGON:000529427			
Siedziba: Dworcowa 14, 62-270 KłECKO			
DZIAŁKA: 31/4	jedn.ewid.: KŁECKO - miasto	arkusz mapy: 2	
obręb (numer, nazwa): 0001, KŁECKO		pow. działki:	0.3359
Id dz.: 300305_4.0001.31/4			
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): PO1G/00012034/9	
			Pow. razem: 7.7697

wydruk sporządzony przez: Katarzyna Kaniewska



z up. Starosty Gnieźnieńskiego
 Krystyna Madejewska
 Kierownik Działu
 Zespołu Geodezyjnego i Kartograficznego

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 w Gnieźnie
 za zgodność z operatem
 ewidencji gruntów:

[Signature]



IV. CZĘŚĆ OPISOWA



1. Podstawa opracowania

1.1. Prawna

- Umowa nr 102/11.WM/16 zawarta między Inwestorem – Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a SMP Projektanci z siedzibą w Poznaniu, na sporządzenie dokumentacji projektowej „Budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko”,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem, w skali 1:500, sporządzona przez uprawnionego geodetę,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z dnia 9 lutego 2012r. poz. 145),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z dnia 12 czerwca 2012r.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 25, poz. 150),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U.. Nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),

1.2. Techniczna

- Dz. U. Nr 63 poz. 735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dz. U. Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Dz. U. Nr 151 poz. 987 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- Katalog Detali Mostowych, Transprojekt Warszawa, 2002 r.,
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM,
- Uzyskane warunki i uzgodnienia,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Normy projektowania.

2. Inwestor

Inwestorem projektowanej inwestycji jest **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich** w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko. Planowana inwestycja przebiega nad ciekim naturalnym- Rzeka Mała Wełna. Teren w bezpośrednim pobliżu obiektu ma charakter równiny. Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach drogowych i prywatnych. Zlokalizowana została w miejscowości Kłecko, w gminie Kłecko w powiecie gnieźnieńskim, na terenie województwa wielkopolskiego.



Opracowanie zakłada rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu. W ramach opracowania projektuje się korektę wysokościową dojazdów do obiektu, przebudowę infrastruktury podziemnej kolidującej z inwestycją oraz budowę tymczasowej kładki dla pieszych.

Przedmiotowa inwestycja polepszy warunki komunikacyjne i przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Kłęcko. Swoim zakresem obejmuje odcinek ~111,5m drogi wojewódzkiej nr 190.

Opracowanie rozpoczyna się i kończy włączeniem w istniejącą drogę wojewódzką. Istniejąca droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości od 6,8m do 8,0m. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada również chodnik o szerokości ~1,5m.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

Most będący przedmiotem opracowania służy do przeprowadzenia ruchu pojazdów i pieszych nad przeszkodą, którą stanowi Rzeka Mała Wełna. Przęsło wykonano w formie żelbetowej płyty pomostu zespolonej z żelbetowymi, prefabrykowanymi dźwigarami głównymi. Na obiekcie zlokalizowana jest jezdnia oraz obustronne chodniki. Po obu stronach obiektu znajdują się balustrady ochronne z rur stalowych, zakotwione w słupkach żelbetowych.

Konstrukcja ustroju nośnego oparta jest na dwóch podporach. Skrajne podpory stanowią masywne, monolityczne, żelbetowe przyczółki ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowane są do szerokości koryta.

4.2. Warunki górnicze i geologiczne terenu

Projektowana inwestycja nie leży w obszarze występowania obiektów górniczych.

Według podziału geograficznego obszar badań położony jest w makroregionie Pojezierza Wielkopolskiego, w mezoregionie Pojezierza Gnieźnieńskiego (J. Kondracki, Geografia regionalna Polski, PWN Warszawa 2002). Miejscowość Kłęcko leży między jeziorami Kłęckim a Gorzuchowskim, które połączone są rzeką Małą Wełną. Administracyjnie obszar badań znajduje się w km 89,214 drogi wojewódzkiej nr 190 w Kłęcku (gmina Kłęcko, powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie).

Okoliczny krajobraz można uznać za dość urozmaicony. Oprócz dolinki rzeki Małej Wełny, w pobliżu znajdują się inne wyraźne deniwelacje czyli Jezioro Kłęckie i Jezioro Gorzuchowskie. W rejonie badań mamy także do czynienia z formami o genezie antropogenicznej (sztuczne stawy, nasypy, rowy).

4.2.1. Geotechniczna charakterystyka podłoża

Grunty występujące w podłożu dokumentowanego terenu ujęto w pięć pakietów geotechnicznych, wydzielając w nich warstwy o zbliżonych wartościach cech fizyko-mechanicznych:

- I. Grunty nasypowe – nasypy niebudowlane, stwierdzone w otworach M2, M3, M4, sięgające głębokości 1,3-1,5 m p.p.t. w otworach M2 i M4, a w otworze M2 nawet 3,4 m p.p.t. W ich składzie zaobserwowano piaski drobne, kamienie, humus, gruz ceglany. Ze względu na zmienny charakter tej grupy nie określono dla niej parametrów geotechnicznych.
- II. Grunty organiczne – holoceny utwory związane z rzeką Małą Wełną, stwierdzone we wszystkich otworach gruntowych pod postacią torfów, namulów piaszczystych i gytii. W otworach M1 i M3 grunty te sięgają głębokości 10,5-11,9 m p.p.t., natomiast w otworach M2 i M4 ich miąższość jest nieco mniejsza – 4,1-4,5 m p.p.t. Grunty organiczne uznano za nienośne, parametrów geotechnicznych nie określono.
- III. Grunty spoiste wg PN-B-03020:1981 oznaczone symbolem „C” geologicznej konsolidacji gruntów – mające lokalny charakter plejstoceny osady zastoiskowe w postaci glin pylastych, stwierdzone



jedynie w otworze M4 w przedziale głębokości 8,5-13,8 m p.p.t., plastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,30$

- IV. Grunty spoiste wg PN-B-03020:1981 oznaczone symbolem „A” geologicznej konsolidacji gruntów – mające również lokalny charakter plejstocenyjskie osady lodowcowe w postaci glin piaszczystych na pograniczu glin z licznymi przewarstwieniami żwirowymi, stwierdzone w głębszym podłożu w otworze M4 (poniżej głębokości 13,8 m p.p.t. – nieprzewiercone), twardeplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,10$
- V. Grunty niespoiste – holocenyjskie osady rzeczne lub plejstocenyjskie osady wodnolodowcowe w postaci piasków i pospółek o zróżnicowanej frakcji i zagęszczeniu:
- warstwa VA – piaski drobne, lokalnie przewarstwione namulem, zalegające jako w cienkich warstwach w obrębie gruntów organicznych, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,45$
 - warstwa VB – piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$
 - warstwa VC – piaski drobne, zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,70$
 - warstwa VD – piaski średnie, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$
 - warstwa VE – piaski grube, zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,70$
 - warstwa VF – pospółki, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$
 - warstwa VG – pospółki, zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,70$

Szczegółowo uzyskane wyniki zestawiono w tabeli „Parametry geotechniczne gruntów” - zał. 2. Wartości parametrów zawartych w tabeli określono w odniesieniu do cechy wiodącej:

- stopień plastyczności I_L – w oparciu o wyniki badań makroskopowych przeprowadzonych w terenie oraz badań laboratoryjnych (w gruntach spoistych);
- stopień zagęszczenia I_D – w oparciu o wyniki sondowania sondą DPL (SD-10) – w gruntach niespoistych.

4.2.2. Warunki hydrogeologiczne

Wodę gruntową stwierdzono we wszystkich otworach - w obrębie osadów piaszczystych, gruntów organicznych lub nasypowych. Poziom zwierciadła o charakterze mieszanym (swobodne lub napięte) stabilizował się na różnych głębokościach – ze względu na różnice w rzędnych wylotów otworów. Poziom ten bezpośrednio nawiązuje do poziomu lustra wody w rzece Małej Welnie (okolice rzędnych 97,6 – 97,8 m n.p.m.).

4.2.3. Uwagi

- Jako podłoże dla posadowienia bezpośredniego lub pośredniego nie nadają się nasypy niebudowlane (niekontrolowane) zaliczone do pakietu I, a także grunty organiczne (pakiet II).
- Najkorzystniejsze parametry geotechniczne dla podłoża fundamentów bezpośrednich lub dla posadowienia pośredniego stwierdzono w gruntach niespoistych zaliczonych do pakietu V (pod warunkiem, że poniżej nich nie zalegają nienośne grunty organiczne, tak jak w przypadku warstwy VA w otworze M1).
- Grunty spoiste zaliczone do pakietów III i IV posiadają relatywnie słabsze, ale nie dyskwalifikujące parametry geotechniczne. Poza tym mają one jedynie lokalny charakter – stwierdzono je w głębszym podłożu w otworze M4 – poniżej głębokości 8,5 m p.p.t.).



- Zaleca się przyjęcie wariantu posadowienia pośredniego – np. na palach wierconych lub przemieszczeniowych zagłębionych w grunty nośne – w tym przypadku będą to grunty zaliczone do pakietów IV i V (z wyjątkiem warstwy VA).
- Poziom zwierciadła wód gruntowych ma charakter mieszany (swobodne lub napięte). Wody te stwierdzono w obrębie różnych gruntów: osadów piaszczystych, gruntów organicznych lub gruntów nasypowych, a ich poziom stabilizował się na różnych głębokościach – ze względu na różnice w rzędnych wylotów otworów. Poziom ten bezpośrednio nawiązuje do poziomu lustra wody w rzece Małej Welnie (okolice rzędnych 97,6 - 97,8 m n.p.m.). Należy wziąć pod uwagę możliwość sezonowych wahań poziomu wody w cieku, a więc i poziomu wód gruntowych w okolicznym podłożu, co może nastąpić w okresach długotrwałych opadów i roztopów lub w okresach suchych.
- Strefa przemarzania w rejonie badań zgodnie z PN-B-03020:1981 wynosi $H_z=0,80$ m p.p.t.
- Wiercenia w nawierzchni bitumicznej (otwory M5 i M6) wykazały, że jej grubość na dojazdach do obiektu wynosi 18,5-19,5 cm, a poniżej warstwy bitumicznej znajduje się podbudowa z kruszywa granitowego o grubości ok. 20 cm.
- Warunki gruntowo-wodne przedstawione w niniejszym opracowaniu, po uwzględnieniu powyższych uwag, pozwalają na realizację planowanej inwestycji.

5. Stan projektowany

Roboty budowlane w obrębie istniejącej mostu są niezbędne z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu na obiekcie oraz zmianę parametrów pieszo-ruchowych. W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowane zostały do szerokości drogi wojewódzkiej nr 190 oraz rozpiętości przeszkody jaką stanowi Rzeka Mała Welnia.

Charakterystyka techniczna:

Typ konstrukcji	belkowo-płytowy	
Liczba przęseł / rozpiętości	1	11,5m
Materiał konstrukcyjny ustroju nośnego	żelbet, prefabrykaty strunobetonowe	
Materiał konstrukcyjny podpór	żelbet	
Umocnienie skarp / dna	kostka kamienna	narzut kamienny
Przekrój poprzeczny	14 dźwigarów strunobetonowych typu „KUJAN” ze współpracującą płytą żelbetową	
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2012 C150	

Charakterystyka geometryczna:

Kąt skrzyżowania	90,0°	
Łuk poziomy/prosta	łuk poziomy	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	pochylenie podłużne 0,5%	
Pochylenie poprzeczne jezdni	4,5%, jednostronne	
Pochylenie poprzeczne chodników	2,5% ciąg pieszo-rowerowy, 3% chodnik roboczy	
Długość obiektu (konstrukcji niosącej)	12,30m	
Długość całkowita obiektu	19,10m	
Szerokość: jezdni, chodników	3,5+3,5=7,0m	2,5 (ciąg pieszo-rowerowy) +1,0 (chodnik roboczy)
Szerokość całkowita obiektu	13,40m	

5.1. Układ komunikacyjny

Z uwagi na korektę parametrów komunikacyjnych drogi oraz konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu w ramach planowanej inwestycji zakłada się wykonanie robót budowlanych w obrębie obiektu mostowego oraz dojazdach. Roboty polegają na rozbiórce istniejącego obiektu wraz z dojazdami oraz budowie nowego mostu z dostosowaniem wysokościowym dojazdów, przy zachowaniu parametrów geometrycznych projektowanego układu drogowego.



5.2. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Zakłada się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia w formie odwodnienia powierzchniowego. Powierzchniowe odwodnienie obiektu umożliwiające zostanie poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i chodników. Spływająca poza obiekt woda opadowa z jezdni odprowadzona zostanie do najbliższych wpustów ulicznych i dalej poprzez studnie rewizyjną z osadnikiem odprowadzona do rzeki.

5.3. Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej

Przewiduje się przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w rejonie projektowanego obiektu. Miejsca kolizji z istniejącym uzbrojeniem zostaną odpowiednio przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z odrębnymi projektami branżowymi oraz zaleceniami właścicieli tych urządzeń tak, że ich stan nie ulegnie pogorszeniu.

5.4. Wycinka drzew

Realizacja robót budowlanych ingeruje w istniejący świat roślinny. Część istniejących drzew rośnie w zbyt bliskiej odległości od przebudowywanego mostu (16 szt.), co powoduje konieczność ich wycinki. Po zakończeniu inwestycji wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne (16szt.). Zakres wycinki oraz nasadzeń wg części graficznej niniejszego opracowania.

5.5. Ochrona konserwatorska

Planowany do rozbiórki obiekt nie znajduje się w ewidencji zabytków. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza wartości kulturowych obszaru, na którym jest zlokalizowana. W obszarze na którym prowadzona będzie inwestycja nie występują żadne stanowiska archeologiczne, ani też inne obiekty o charakterze zabytkowym.

Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany;

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta Kłeko.

5.6. Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt. 60).

Po analizie projektowanego przedsięwzięcia, stwierdzono (decyzja nr RIG.6220.03.07.2016 z dnia 29.07.2016r), że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5.6.1. Wody powierzchniowe i podziemne

Obecnie wody opadowe odprowadza się powierzchniowo przez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do istniejącej kanalizacji. Projektuje się zachowanie istniejącego sposobu odprowadzania wód. Projektowane ujęcie wód deszczowych oraz roztopowych w system kanalizacji uniemożliwi przedostawanie się ich do gruntu lub wód powierzchniowych bez wcześniejszego podczyszczenia, co w efekcie stanowiło będzie środek zapobiegawczy wzrostu stężeń zanieczyszczeń w środowisku naturalnym.

5.6.2. Zanieczyszczenie powietrza

Prace związane z budową nie wpłyną ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie (tj. sprzężarka powietrza, spalinowy agregat prądotwórczy).

5.6.3. Emisja hałasu

W związku z realizacją inwestycji emisja hałasu w przedmiotowym obszarze po zakończeniu budowy zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ zostaną poprawione warunki eksploatacyjne i w związku z tym ruch pojazdów samochodowych będzie odbywał się sprawnie i bez utrudnień.



Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, dźwig itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp.

W celu zminimalizowania uciążliwości związanej z emisją hałasu prace budowlane powinny być wykonywane w porze dziennej z zastosowaniem rozwiązań ograniczających przenikanie hałasu do środowiska.

5.6.4. Powierzchnia terenu

Powierzchnia terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowana i zagospodarowana. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze lub powierzchnię terenu.

5.6.5. Roślinność

Realizacja robót budowlanych ingeruje w istniejący świat roślinny. Część istniejących drzew rośnie w zbyt bliskiej odległości od przebudowywanego mostu, co powoduje konieczność ich wycinki. Po zakończeniu inwestycji wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne. Zakres wycinki oraz nasadzeń wg części graficznej niniejszego opracowania.

5.6.6. Zabytki kultury materialnej

Planowany do przebudowy obiekt nie znajduje się w ewidencji zabytków.

5.6.7. Gospodarka odpadami

W czasie użytkowania przedmiotowego odcinka drogi i mostu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Podczas rozbioru istniejącego mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- materiały stalowe - na złom,
- materiały betonowe - do wywiezienia i zutylizowania,
- materiały bitumiczne z izolacji - do wywiezienia i zutylizowania,
- destrukcja bitumiczna - do wywiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora,
- kostka kamienna - do wywiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora,
- materiały z kruszywa - do wywiezienia i zutylizowania.

Powstające odpady należy na bieżąco wywozić z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

5.6.8. Rozwiązania chroniące środowisko

W sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną (roślin, ptaków i owadów).

Podczas wykonywania robót drogowych pojedyncze drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 z późniejszymi zmianami, art. 82, ust.1):

- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem a glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
- zakaz zmiany poziomu gruntu do odl. rzutu korony + 1m, w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę,
- zakaz postojów i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym,



- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni:
- osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
- osłona z desek wokół całego pnia,
- wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
- dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
- oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
- deski powinny ściśle przylegać do pnia,
- zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, juty,
- zabezpieczenie koron drzew – podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

5.6.9. Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć plac budowy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” (art. 21a, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane).

5.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 1 p.3 ustawy Prawo budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.



V. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu- budowa mostu
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu- kładka tymczasowa
- 2.3 Plan wycinki drzew
- 2.4 Plan nasadzenia drzew
3. Mapa do celów projektowych



1. Plan orientacyjny



2.1 Plan zagospodarowania terenu- budowa mostu



2.2 Plan zagospodarowania terenu- kładka tymczasowa



2.3 Plan wycinki drzew



2.4 Plan nasadzenia drzew



3. Mapa do celów projektowych



VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: „Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko”

Stadium opracowania: Projekt budowlany

Inwestor: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Nr umowy: 102/11.WM/16

Projektant: mgr inż. Waldemar Zagożdżon

.....



1. Wstęp

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

2. Zakres i kolejność wykonywania robót

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
- Rozbiórka istniejącego obiektu
- Budowa nowego obiektu
- Zmiana organizacji ruchu na docelową
- Uporządkowanie terenu robót

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru harmonogram do akceptacji.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca droga wojewódzka nr 190
- Istniejący obiekt mostowy
- Sieci uzbrojenia terenu

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Istniejąca droga wojewódzka nr 190
- Istniejący obiekt
- Sieci uzbrojenia terenu
- Rzeka Mała Wełna

5. Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (ust. 1, lit. a),
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m (ust. 1, lit. b)
- roboty prowadzone przy użyciu dźwigów lub śmigłowców (ust. 1, lit. f),
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych (ust. 1, lit. h)
- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów takich jak przyczółki, filary i pylony (ust. 1, lit. i),
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach (ust. 1, lit. j) (ust. 5, lit. c)
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu linii elektroenergetycznych (ust. 1, lit. k),
- roboty budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty których masa przekracza 1,0t.
- roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników (ust. 5, lit. b)

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.



Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

7. Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach montażowych wykonywanych dźwigiem,
- stosowanie butów, odzieży ochronnej, kasków ochronnych i sprzętu przy robotach antykorozyjnych, spawalniczych, ciesielskich i innych niebezpiecznych robotach,
- stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas prac na wysokości.
- przestrzeganie i stosowanie się do zasad organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i ppoż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 02 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313),
- Rozporządzenie Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. Nr 40, poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U Nr 169, poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz.1138)

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.



VII. OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE

