

## **VII. OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE**

### **SPIS TREŚCI**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RIG.6220.03.07.2016 z dnia 29.07.2016r .....	49
2. Decyzja nr RIG.6733.09.2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.10.2016r .....	56
3. Protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 26.10.2016r .....	62
4. Pozwolenie wodnoprawne nr OS.6341.66.2016 z dnia 29.11.2016.....	66
5. Warunki techniczne Operator WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-738.....	70
6. Uzgodnienie projektu Operator WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-935 .....	73
7. Uzgodnienie projektu wraz z warunkami technicznymi Orange Polska nr TODDWPU-PZ.2110-184/16/BJ .....	74
8. Uzgodnienie projektu Netia SA nr DUU-U-207/16/KO .....	77
9. Uzgodnienie projektu ZGK Kłeko nr 99/VI/ZGK/2016.....	78
10. Warunki techniczne Enea Operator Sp. z o.o. nr KOL/OD5/ZM6/55/2016 .....	79
11. Warunki techniczne Enea Oświetlenie Sp. z o.o. nr Enea Oświetlenie/OP/R5/379/2016.....	81
12. Uzgodnienie projektu Enea Operator nr 1179/ZM/MU/PM/2016 .....	82



1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RIG.6220.03.07.2016 z dnia 29.07.2016r

**BURMISTRZ  
Gminy Kłeko**

Kłeko, dnia 29.07.2016 r.

RIG.6220.03.07.2016

**DECYZJA**

**w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016 r., poz. 23 ze zm.), na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 77 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.)

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – postanowienie znak: WOO-IV.4240.763.2016.AK.4 z dnia 4 lipca 2016 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – opinia znak: ON.NS.72.1.18.2016 z dnia 20 maja 2016 r.

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia **polegającego na budowie nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłeko.**

**Uzasadnienie**

W dniu 02.05.2016 r. do Urzędu Miejskiego Gminy Kłeko wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań (pełnomocnik Pan Krzysztof Pokorski SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań), w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłeko.

Inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Zgodnie z tym rozporządzeniem, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.



Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353) Burmistrz Gminy Kłecko zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie z wnioskiem o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz zaświadczenie o przeznaczeniu działek dla terenu objętego wnioskiem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie w opinii z dnia 20.05.2016 r. (wpływ 23.05.2016) znak: ON.NS.72.1.18.2016 stwierdził, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 04.07.2016 r. (wpływ 11.07.2016r.) znak WOO-IV.4240.736.2016.AK.4 również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w miejscowości Kłecko nad rzeką Mała Wełna na działkach ewid. 1, 2/1, 2/2, 4, 5, 6, 8/1, 8/2, 31/4 obręb Kłecko gmina Kłecko w miejscu istniejącego obiektu mostowego, który zostanie poddany rozbiórce. Analiza dokumentacji wykazała, że ze względu na zły stan techniczny przedmiotowego obiektu, niewystarczające parametry elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz niedostateczną szerokość chodnika, projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu. Nowy obiekt zostanie usytuowany w miejscu istniejącego obiektu mostowego w km ok. 89+215 drogi wojewódzkiej nr 190. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę 1-przesłowego obiektu mostowego o pomoście konstrukcji żelbetonowej opartych na żelbetonowych przyczółkach pełnościennych. Podstawowe parametry mostu zostaną dobrane tak, aby zapewnić swobodny przepływ wody miarodajnej, dostęp w celach utrzymaniowych obiektu i spełnić wymogi zarządcy drogi i obostrzenia zarządcy ciek. Rozpiętość teoretyczna mostu wyniesie ok 11-23 m, szerokość całkowita obiektu – ok. 12-14m, a szerokość jezdni w świetle krawężników ok. 8 m. Zakres prac obejmie :

- rozbiórkę nawierzchni na moście i dojazdach,
- rozbiórkę elementów wyposażenia na obiekcie,
- rozkucie i rozbiórkę płyty pomostowej wraz z belkami prefabrykowanymi,
- rozkucie i rozbiórkę przyczółków wraz z fundamentami,
- budowę projektowanego obiektu wraz z dojazdami,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- umocnienie skarp przy obiekcie oraz skarp i dna rzeki.

W ramach planowanej inwestycji dno i skarpy cieków przed i za obiektem zostaną poddane gruntownej konserwacji poprzez wykoszenie roślinności oraz odmulenie, a także umocnienie.

Biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja polegać będzie na budowie nowego obiektu mostowego nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstaniem pyłów, natomiast źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Uwzględniając skalę i rodzaj planowanej inwestycji oraz przewidywane rozwiązania techniczne i





technologiczne nie przewiduje się również jej znaczącego wpływu na zmiany klimatu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji, jednak oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska na etapie realizacji inwestycji prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone tylko w porze dziennej w godzinach 6:00-22:00. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej oddalone są o ok. 160 m od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Uwzględniając powyższe fakty nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na obszarach podlegających ochronie przed hałasem.

Zgodnie z zebraną dokumentacją aktualnie odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni mostu odbywa się poprzez wpusty zlokalizowane w nasypie drogowym przed i za obiektem, bezpośrednio do rzeki. Nowe wpusty drogowe zostaną włączone do studni rewizyjnych z osadnikiem i wylotem do rzeki Mała Wełna. Ewentualne odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych pojemnikach, a następnie będą odbierane przez uprawnione podmioty. W celu zabezpieczenia gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Ze względu na planowane rozwiązania techniczne i technologiczne ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne. W związku z tym, biorąc pod uwagę dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie to nie będzie negatywnie wpływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW6000251866539 Mała Wełna do wypływu z Jeziora Gorzuchowskiego, Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie przyrodniczej. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Małej Wełny pod Kiszkowem PLB 300006, oddalony o ok. 6,4 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawy Kiszowskie PLH300050, oddalony o ok. 5,8 km od inwestycji. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 16 drzew – topól i klonów o obwodach do 350 cm. Podczas trzech wizji terenowych nie stwierdzono, na drzewach przeznaczonych do wycinki obecności gniazd ptaków, chronionych gatunków grzybów, w tym porostów. Z dokumentacji wynika, że w przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków tj. w terminie od 15 marca do 15 lipca, przed przystąpieniem do wycinki drzew zostanie przeprowadzona wizja terenowa i w przypadku stwierdzenia lęgów ptaków inwestor wstrzyma wycinkę do wyprowadzenia lęgów lub wystąpi do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o odpowiednie odstąpienia od ochrony gatunku. W ramach inwestycji przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne w liczbie 16 drzew tj. 6 lip, 6 klonów i 2 dębów. Nasadzenia przeprowadzone będą wzdłuż drogi, po południowo-zachodniej stronie mostu. Pod istniejącym





mostem podczas przeprowadzonych wizji terenowych stwierdzono obecność gniazd jaskółek. W związku z tym w przypadku konieczności przeprowadzenia rozbioru mostu w okresie lęgowym jaskółek tj. od kwietnia do września, inwestor wystąpi wcześniej do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o decyzję derogacyjną na zniszczenie gniazd oraz regularne przeplaszanie i niszczenie gniazd ptaków, które próbowałyby zbudować nowe gniazda.

Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że przebudowa mostu będzie się wiązać z umocnieniem skarp i wyprofilowaniem koryta rzeki Mała Węka na odcinku 5 m przed mostem i 9 m za mostem. Dno ciekli zostanie także odmulone. Skarpy zostaną umocnione kostką kamienną na podbudowie z betonu na powierzchni skarp oraz u podstawy palisadą z sosnowych palików melioracyjnych. Dno ciekli umocnione zostanie narzutem kamiennym o grubości 30 cm na warstwie geowłókniny. Po obu stronach ciekli przewidziano wykonanie suchych przejść służących celom inspekcyjnym, które mogą być również wykorzystywane przez zwierzęta jako korytarz migracyjny.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie, przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani na pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie będzie wpływać na funkcję ekosystemu.

Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj przedsięwzięcia uznaje się, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania

Nie stwierdzono również powiązań z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz występowania skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Dnia 12.07.2016r. Burmistrz Gminy Kłeko wydał postanowienie znak RIG.6220.03.06.2016 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w miejscowości Kłeko. Niniejsze postanowienie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kłeko [www.bip.klecko.pl](http://www.bip.klecko.pl) oraz tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Gminy Kłeko. Burmistrz Gminy Kłeko w dniu 12.07.2016 r. pismem znak RIG.6220.03.05.2016 zawiadomił strony, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, o możliwości zapoznania się z dowodami zebranymi w sprawie, przed wydaniem decyzji. W przewidzianym siedmiodniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z powyższego prawa.

Analiza zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzona na podstawie karty informacyjnej wskazuje, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji. W ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.



Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kłecko, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Burmistrz  
*mgr Adam Serwatka*

**Otrzymują:**

1. Inwestor (pełnomocnik)
2. Strony postępowania
3. Aa.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie



**GMINA KŁECKO**  
62-270 Klecko, ul. Dworcowa 14  
tel. 61/42-70-125 do 129  
fax 61/42-70-221  
Regon 631259465  
NIP 7842436290

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak RIG.6220.03.07.2016 z dnia 29.07.2016 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska i oddziaływaniu na środowisko  
(Dz. U. 2016 r. poz.353 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia: **Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko.**

Inwestor : Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań (pełnomocnik Pan Krzysztof Pokorski  
SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań)

Lokalizacja: Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w miejscowości Klecko nad rzeką Mała Wełna na działkach ewid. 1 ,2/1,2/2,4,5,6,8/1,8/2,31/4 obręb Klecko gmina Klecko w miejscu istniejącego obiektu mostowego w km ok. 89+215 drogi wojewódzkiej nr 190.

#### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zostać nałożony obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w miejscowości Klecko nad rzeką Mała Wełna na działkach ewid. 1 ,2/1,2/2,4,5,6,8/1,8/2,31/4 obręb Klecko gmina Klecko w miejscu istniejącego obiektu mostowego, który zostanie poddany rozbiórce. Nowy obiekt zostanie usytuowany w miejscu istniejącego obiektu mostowego w km ok. 89+215 drogi wojewódzkiej nr 190. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę 1-przesłowego obiektu mostowego o pomoście konstrukcji żelbetonowej opartych na żelbetonowych przyczółkach pełnościennych. Podstawowe parametry mostu zostaną dobrane tak, aby zapewnić swobodny przepływ wody miarodajnej, dostęp w celach utrzymaniowych obiektu i spełnić wymogi zarządcy drogi i obostrzenia zarządcy cieku. Rozpiętość teoretyczna mostu wyniesie ok 11-23 m, szerokość całkowita obiektu – ok. 12-14m, a szerokość jezdni w świetle krawężników ok. 8 m.

Zakres prac obejmuje :

- rozbiórkę nawierzchni na moście i dojazdach,
- rozbiórkę elementów wyposażenia na obiekcie,
- rozkucie i rozbiórkę płyty pomostowej wraz z belkami prefabrykowanymi,
- rozkucie i rozbiórkę przyczółków wraz z fundamentami,
- budowę projektowanego obiektu wraz z dojazdami,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- umocnienie skarp przy obiekcie oraz skarp i dna rzeki.





Przebudowa mostu będzie się wiązać z umocnieniem skarp i wyprofilowaniem koryta rzeki Mała Wełna na odcinku 5 m przed mostem i 9 m za mostem. Dno cieku zostanie także odmulone. Skarpy zostaną umocnione kostką kamienną na podbudowie z betonu na powierzchni skarp oraz u podstawy palisadą z sosnowych palików melioracyjnych. Dno cieku umocnione zostanie narzutem kamiennym o grubości 30 cm na warstwie geowłókniny. Po obu stronach cieku przewidziano wykonanie suchych przejść służących celom inspekcyjnym, które mogą być również wykorzystywane przez zwierzęta jako korytarz migracyjny.

Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie przyrodniczej. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Małej Wełny pod Kiszkowem PLB 300006, oddalony o ok. 6,4 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawy Kiszkowskie PLH300050, oddalony o ok. 5,8 km od inwestycji. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 16 drzew – topól i klonów o obwodach do 350 cm. W ramach inwestycji przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne w liczbie 16 drzew tj. 6 lip, 6 klonów i 2 dębów. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie, przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani na pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie będzie wpływać na funkcję ekosystemu.

BURMISTRZ  
mgr Adam Gierwatho



2. Decyzja nr RIG.6733.09.2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.10.2016r

**BURMISTRZ**  
**Gminy Kłecko**

Kłecko, dnia 10.10.2016 r.

**DECYZJA NR RIG.6733.09.2016**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.); art. 50 ust. 1 oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 778 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589) w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774)

po rozpatrzeniu wniosku

**z dnia 25.07.2016 r., (wniosek uzupełniono w dniu 06.08.2016 r.),**  
**Pełnomocnika Biura Projektów SMP Projektanci Sp. j., działającego w imieniu**  
**Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,**

**ustalam**

lokalizację inwestycji celu publicznego jako zamierzenie obejmujące **rozbiórkę oraz budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190**, projektowanego na terenie położonym w Kłecku, na działkach nr 1, 2/1, 4, 5, 6, ark.1, nr 2/2, 8/1, 8/2, 31/4, ark. 2. Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zostało pokazane na załączniku mapowym.

**1. Określenie rodzaju inwestycji:**

- Obiekt infrastruktury drogowej.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

**2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

Akceptuje się rozbiórkę oraz budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190, projektowanego na terenie położonym w Kłecku, na działkach nr 1, 2/1, 4, 5, 6, ark.1, nr 2/2, 8/1, 8/2, 31/4, ark.2.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego oraz wybudowanie w jego miejsce nowego mostu o konstrukcji żelbetowej z wykonaniem odcinków dojazdowych, umocnieniem skarp nasypu oraz koryta ciek w rejonie obiektu.

Projektowany zakres inwestycyjny został pokazany na załączniku mapowym.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować zgodnie z ustaleniami pokazanymi na załączniku graficznym do decyzji oraz warunkami określonymi poniżej.

**Szczegółowy zakres planowanej inwestycji obejmuje:**

- 1) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- 2) roboty budowlane polegające na przebudowie dojazdów do obiektu oraz budowie nowego obiektu mostowego;



- 3) roboty polegające na wykonaniu nowych urządzeń umożliwiających właściwe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni obiektów;
- 4) roboty polegające na właściwym ukształtowaniu oraz umocnieniu skarp i przyległego terenu oraz roboty porządkowe.

**Charakterystyka projektowanych obiektów:**

- długość przebudowywanego zakresu drogowego ok. 112,0 m,
- rozpiętość teoretyczna mostu do 15,0 m,
- szerokość całkowita mostu do 15,0 m

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować zgodnie z ustaleniami pokazanymi na załączniku graficznym do decyzji oraz warunkami określonymi poniżej:

- a) **linia zabudowy:**
  - nie dotyczy;
- b) **wielkość powierzchni zabudowy:**
  - zgodnie z wnioskowanym zamiarem inwestycyjnym, pokazanym na załączonej koncepcji, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji;
- c) **szerokość elewacji frontowej dla projektowanej zabudowy:**
  - nie dotyczy;
- d) **wysokość projektowanej zabudowy do najwyższego punktu:**
  - nie dotyczy;
- e) **geometria dachu dla projektowanej zabudowy:**
  - nie dotyczy.

**2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- jeżeli na terenie wnioskowanej inwestycji występuje zieleń wysoka, która mogłaby kolidować z projektowaną lokalizacją wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego, zieleń tą należy w maksymalnym stopniu zachować;
- inwestycja jest ujęta w § 3 ust.1 pkt.77 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.);
- w dniu 29.07.2016 r., Burmistrz Gminy Kłecko wydał decyzję nr RIG.6220.03.07.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko,
- przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach odrębnych i szczególnych, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska,
- na terenie wnioskowanej działki zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne objęte ochroną konserwatorską oraz ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków (zespół nr 15, obszar AZP 48-32/79, 80). Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego podczas prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne. Wobec powyższego zastosowanie mają właściwe przepisy o ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (art.6 ust.1 pkt 3 lit. a, art.22 ust.2, art.36 ust.1 pkt.5 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r., Dz. U. z 2014 r., poz.1446 z dnia 10.09.2014 r. ze zm.).

**2.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**





- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną;
- lokalizację projektowanej inwestycji w pobliżu innych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu należy uzgodnić z właścicielami tych sieci i uzbrojenia;
- po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego należy wystąpić z wnioskiem do właściwego zarządcy drogi o uzgodnienie lokalizacji wnioskowanej inwestycji;
- wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

#### **2.4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę należy wykazać się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- należy zachować prawa osób trzecich, w myśl § 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

#### **3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji określono na załączniku graficznym do decyzji.

### **UZASADNIENIE**

W sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla lokalizacji inwestycji celu publicznego jako zamierzenia obejmującego rozbiorę oraz budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190, projektowanego na terenie położonym w Kłecku, na działkach nr 1, 2/1, 4, 5, 6, ark.1, nr 2/2, 8/1, 8/2, 31/4, ark.2, wszczęto postępowanie administracyjne na wniosek z dnia 25.07.2016 r. (uzupełniono w dniu 06.08.2016 r.) Pełnomocnika Biura Projektów SMP Projektanci Sp. j. działającego w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Ustalono Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania pismem z dnia 08.08.2016 r., znak RIG.6733.09.2016 oraz poprzez obwieszczenia z dnia 08.08.2016 r., znak RIG.6733.09.2016 umieszczone w miejscach przebiegu wnioskowanej inwestycji, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Kłeko.

W toku postępowania warunki niniejszej decyzji zostały uzgodnione z:

- Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich – Uzgodniono w trybie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199).
- Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków – Pismo z dnia 18.08.2016 r., znak Po-WN.5151.7183.1.2016;
- Starostą Gnieźnieńskim z zakresu ochrony gruntów rolnych i leśnych - Postanowienie z dnia 26.09.2016 r., znak GN.O.6123.5.49.2016;
- Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego z zakresu melioracji wodnych - Uzgodniono w trybie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199).

Projekt przedmiotowej decyzji został sporządzony przez inż. Agnieszkę Pacanowską, posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z art. 5 pkt. 3) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 778 ze zm.).

Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy innym wnioskodawcom.



Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji.

Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę, o które należy wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Gnieźnie.

Zgodnie z art. 107 ust.4 Kodeksu postępowania administracyjnego, odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy. Stąd orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Klecko, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Burmistrza  
*dr Joanna Cieślińska*  
Za Burmistrza



**Projekt decyzji opracowała:**

**inż. Agnieszka Pacanowska**

posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z art. 5 pkt. 3) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 778 ze zm.)

**Otrzymują:**

- koncepcja zagospodarowania –zał. nr 1;
- 1 egz. mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji zał. nr 2.

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. A/a

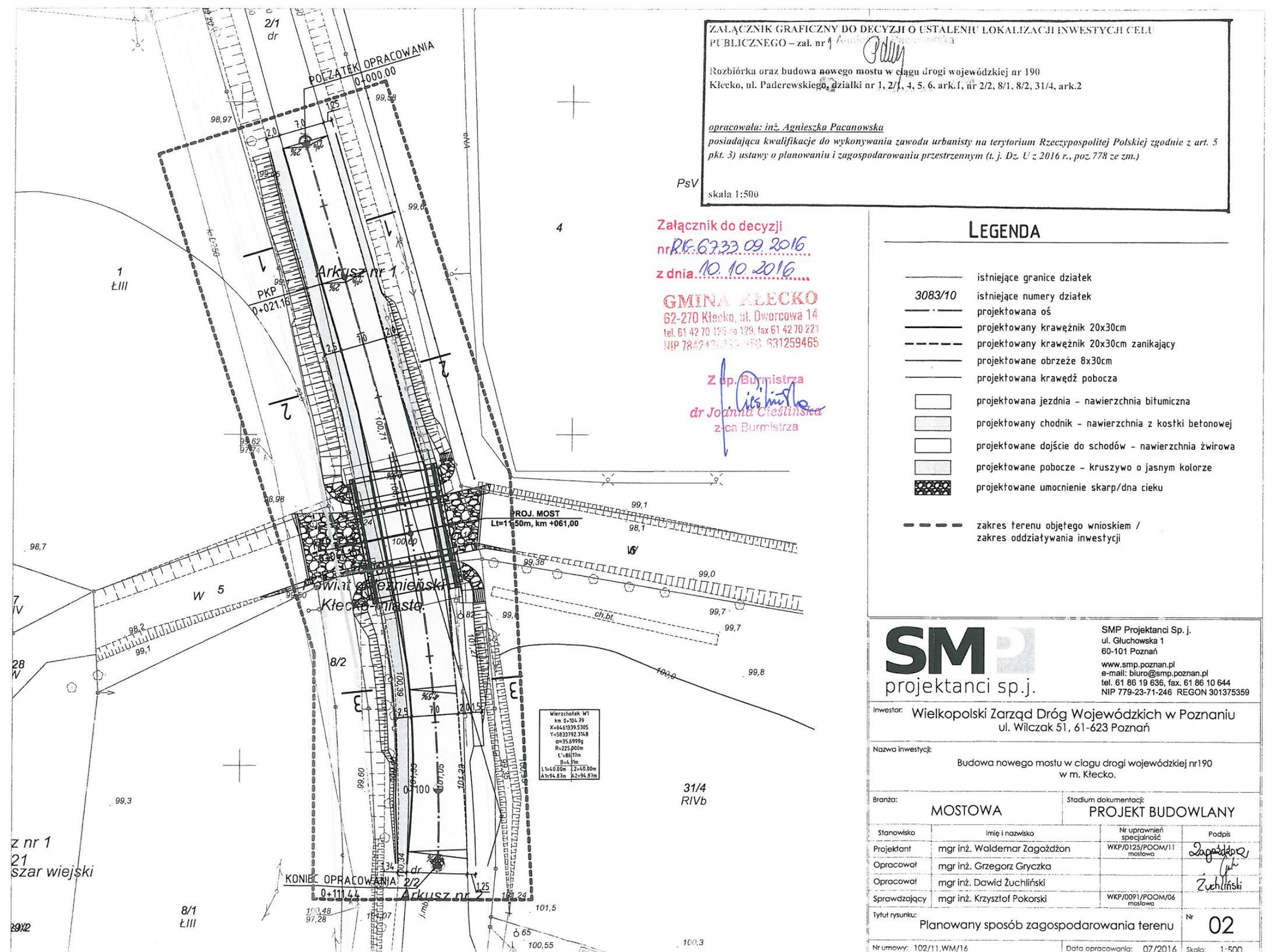
**Do wiadomości:**

Strony wg rozdzielnika

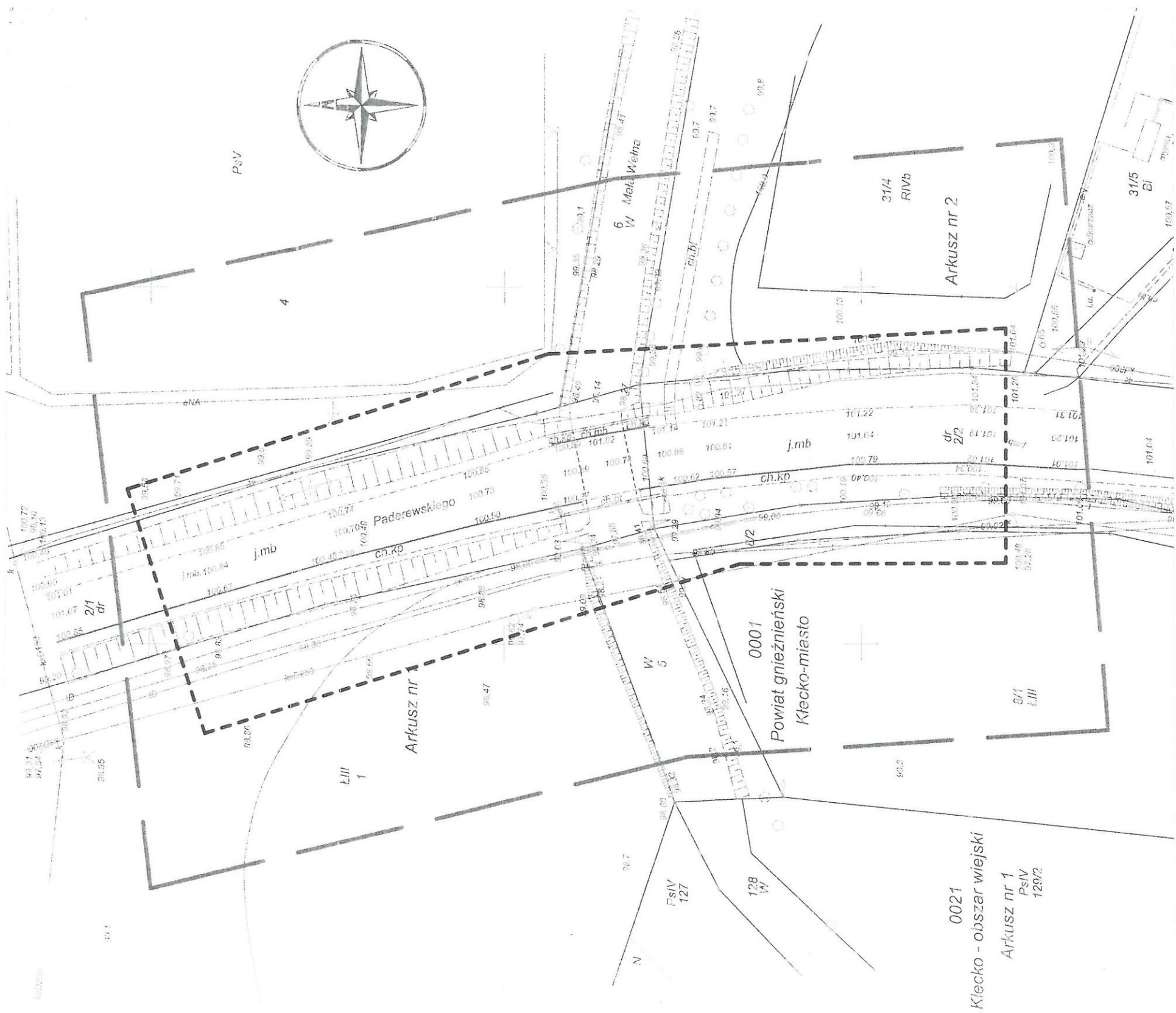
- (1 egz. mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiących załącznik graficzny do niniejszej decyzji)
- koncepcja zagospodarowania











GK.U.6640.588.2016

Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

- zlec. 40/2016  
Województwo: wielkopolskie  
Powiat: gnieźnieński  
Nazwa jedn. ewid.: Kłecko  
Identyfikator jedn. ewid.: 300305\_4  
Nazwa obr. ewid.: Kłecko - miasto  
Identyfikator obr. ewid.: 300305\_4.0001
- godło 6.182.16.06.2.2  
1. Uład współrzędnych: układ 200018  
2. Uład wysokości: poziom odniesienia Kronstadt 80
- Sporządził:

### LEGENDA

- istniejące granice działek  
29 — istniejące numery działek  
- - - zakres terenu objętego wnioskiem /  
zakres oddziaływania inwestycji

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU

PUBLICZNEGO - zał. nr 2

Rozbiórka oraz budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190  
Kłecko, ul. Paderewskiego, działki nr 1, 2/1, 4, 5, 6, ark.1, nr 2/2, 8/1, 8/2, 31/4, ark.2

opracowała: inż. Agnieszka Pacanowska  
posiadająca kwalifikację do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z art. 5  
pkt. 3) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U z 2016 r., poz. 778 ze zm.)

skala 1:500

Legenda:

— granica terenu objętego wnioskiem

Załącznik do decyzji  
nr 16.07.23.09.2016  
z dnia 10.10.2016

GMINA KŁECKO  
62-210 Kłecko, ul. Dworkowa 14  
tel. 61 42 10 125 do 128, fax 61 42 10 221  
NIP 784439293, REG. 631259465

Z up. Budowlana  
Lisimcha  
dr Jolanta  
z-ca D.

3. Protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 26.10.2016r

Gniezno, 2016-10-26  
Powiatowy Zarząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości w Gnieźnie  
al. Reymonta 21b  
62 - 200 Gniezno

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ**

dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady: Starostwo Powiatowe  
w Gnieźnie, ul. Jana Pawła II 9/10  
Termin i miejsce przeprowadzenia narady: 08.11.2016 r.  
Powiatowy Zarząd Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości w Gnieźnie  
Al. Reymonta 21 B 62-200 Gniezno

Oznaczenie kancelaryjne: GK.Z.6630.620.2016

Opis przedmiotu narady:

kanalizacja deszczowa i kabel telekomunikacyjny Klecko ul. Paderewskiego

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

Inwestor:  
**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**  
62-623 POZNAŃ, ul. Wilczak 51  
Płatnik:  
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
60-101 POZNAŃ, ul. Głuchowska 1

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Maria Kaźmierska Geodeta

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Andrzej Wojciechowski Wojciech Wawrzyniak Aleksander Winkel	PSG Oddział w Poznaniu RDG Gniezno
Lech Tatarski	PSE S.A. Oddział w Poznaniu

Zgodność kserokopii z oryginałem  
stwierdzam

Gniezno, dnia 2016-11-08

z up. STAROSTY POWIATOWEGO

Maria Kaźmierska  
przewodnicząca narady koordynacyjnej





## Załącznik do protokołu narady koordynacyjnej:

Nazwa branży	Uwagi i zalecenia
WSS S.A. S.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych</li> <li>- Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.</li> <li>- Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A., nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 47 76, fax. (61) 222 47 78 w celu ustalenia trybu dalszego postępowania</li> <li>- Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 47 76, fax. (61) 222 47 78. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót</li> <li>- Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem WSS S.A., adres: Wysogotowo ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo tel. (61) 222 47 76, fax. (61) 222 47 78, e - mail: sekretariat@wsssa.pl</li> <li>- W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczania urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A.. Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt</li> <li>- Projekt zrealizować zgodnie z wydanymi warunkami</li> </ul>
Pow. Zarząd Dróg	- Nie dotyczy Pow. Zarządu Dróg - należy uzgodnić z właścicielem drogi
PSG Oddział w Poznaniu RDG Gniezno	- Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.

Zgodność kserokopii z oryginałem  
stwierdzam

Gniezno, dnia 2016-11-08

z up. STAROSTY GNIENSKIEGO  
Mariusz Gniński  
przewodniczący Rady Koordynacyjnej





	<ul style="list-style-type: none"> <li>- W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.</li> <li>- Na czas wykonywania robót sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem.</li> <li>- Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z PN-91/M-34501 i obowiązującymi przepisami.</li> <li>- Zachować normatywne odległości od istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi przepisami</li> <li>- O terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie RDG w Gnieźnie.</li> </ul>
ENEA Operator S.A. RD Gniezno	- Bez uwag
PSE S.A. Oddział w Poznaniu	- Projekt nie koliduje z siecią przesyłową PSE S.A.

Zgodność kserokopii z oryginałem  
stwierdzam

2016-11-08

Gniezno, dnia .....

z up. STAROSTY GNIEZNIENSKIEGO

Małgorzata  
przewodnicząca Rady koordynacyjnej

z up. STAROSTY GNIEZNIENSKIEGO

Małgorzata  
przewodnicząca Rady koordynacyjnej







4. Pozwolenie wodnoprawne nr OS.6341.66.2016 z dnia 29.11.2016

**STAROSTA GNIEZNIENSKI**

Gniezno, dnia 29.11.2016 r.

OS.6341.66.2016

**DECYZJA**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 5, art. 9 ust. 1 pkt 19, ust. 2 pkt 1 i 2, art. 37 pkt 7, art. 64 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, 6, art. 128 ust. 2, art. 131 ust. 1, 2, art. 132, art. 135 ust. 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpoznaniu wniosku z dnia 21.11.2016 r. Pana Krzysztofa Pokorskiego:

**orzekam:**

1. Udzielić Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego obejmującego wykonanie urządzeń wodnych oraz odbudowę, przebudowę, rozbórkę lub likwidację urządzeń, szczególnego korzystania z wód oraz odwadniania wykopów budowlanych w zakresie realizacji projektu „Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w Klecku, pod następującymi warunkami:

1. Wykonanie urządzeń wodnych, charakterystyka urządzeń i prac związanych z nimi:

a) rozbórka istniejącego mostu

Podstawowe charakterystyki obiektu:

- ustrój nośny: zespolony (beton-beton),
- światło poziome między podporami: ~7 m
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90° ,
- szerokość jezdni: ~8,5m,
- szerokość użytkowa chodnika: -2 x 1,25m,
- lokalizacja w planie: łuk,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- urządzenia bezp. ruchu: balustrady stalowo betonowe,
- Współrzędne geograficzne: 52°38' 10,169"N 17°25' 43,258"E

b) budowa projektowanego mostu stałego - most drogowy o dwóch pasach ruchu, z jednostronnym chodnikiem dla pieszych od strony dolnej wody i chodnikiem roboczym od strony górnej wody. Ustrój nośny zaprojektowano w postaci jednego przęsła wolnopodpartego z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu „Kujan” zespolonych z monolityczną płytą żelbetową. Przęsło oparte będzie na przyczółkach żelbetowych. Podpory posadowione będą w sposób pośredni na palach żelbetowych.

Podstawowe charakterystyki obiektu:

- kategoria drogi G
- km drogi 0+061,00
- ustrój nośny: zespolony (beton-beton),
- klasa obciążenia: A (wg PN-85/S-10030),
- rozpiętość teoretyczna przęsła: 11,50 m
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90° ,
- światło poziome: 10,70 m,
- rzędna dna cieku pod obiektem: -97,65m n.p.m.
- liczba i szerokość pasów ruchu: 2 x 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni: 4,5% (jednostronny),





- e) roboty w wodach związane z umocnieniem brzegów i dna rzeki  
 Na odcinku -5m przed i -9m za obiektem dna i skarpy cieku gruntownej konserwacji poprzez usunięcie zamulenia -25cm oraz reprofilację.  
 Dno i skarpy cieku na odcinku -5m przed i -9m za obiektem zostaną umocnione. Umocnienie skarp cieku projektuje się w postaci kostki kamiennej regularnej układanej na podbudowie z betonu C12/15 gr.10cm z zatarciem spoin betonem. Dno cieku projektuje się jako umocnione narzutem kamiennym gr. 30cm, ułożonym na warstwie geowłókniny.  
 Umocnienie projektuje się jako zakończone betonowym gurtem o wymiarach przekroju 30x80cm (w obrębie dna i skarp) oraz betonowymi obrzeżami 8x30cm (w obrębie korony skarp). Skarpy należy umocnić na całej wysokości (do poziomu powierzchni korony). Podnóże skarp cieku zostanie umocnione za pomocą drewnianych palików melioracyjnych Ø14cm.
- f) likwidacja urządzenia wodnego po zakończeniu inwestycji - rozbiórka tymczasowej kładki dla ruchu pieszo - rowerowego - obiekt z punktu 1.c) wraz z usunięciem nasypów dościa i konstrukcji wsporczych (płyt drogowych).
- g) przebudowa sieci uzbrojenia terenu  
 Pod korytem rzeki Mała Wełna przebiega światłowodowa linia teletechniczna. Ze względu na kolizję z nowoprojektowanymi fundamentami mostu projektuje się jej przebudowę wg oddzielnego projektu branżowego.  
 Przebudowa polegać będzie na likwidacji istniejącej sieci i odtworzeniu jej w nowej lokalizacji.  
 Nad korytem rzeki przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna. Ze względu na kolizję z projektowanymi pracami budowlanymi mostu projektuje się jej przebudowę wg oddzielnego projektu.  
 Z uwagi na brak możliwości czasowego odłączenia istniejącej linii energetycznej, na czas budowy mostu zostanie ona odsunięta od prowadzonych prac i umieszczona ponad korytem rzeki Mała Wełna na konstrukcjach wsporczych. Docelowo po zakończeniu robót linia elektroenergetyczna zostanie przywrócona do stanu istniejącego
- Likwidacja linii telekomunikacyjnej - charakterystyka:
- km cieku rzeki Mała Wełna - 53+957
  - długość przekroczenia 10 m
- wykonanie linii telekomunikacyjnej - charakterystyka:
- km cieku rzeki Mała Wełna - 53+959
  - długość przekroczenia 11 m
- Likwidacja linii elektroenergetycznej - charakterystyka:
- km cieku rzeki Mała Wełna - 53+957
  - długość przekroczenia 10 m
- wykonanie linii elektroenergetycznej - charakterystyka:
- km cieku rzeki Mała Wełna - 53+959
  - długość przekroczenia 10 m
2. Szczególnego korzystania z wód w zakresie;
- a) wykoszenie roślinności z dna i skarpy cieku na odcinku -5m przed i -9m za obiektem mostowym w celu przygotowania do robót przedstawionych w punkcie 1.e).
- b) wprowadzanie wód opadowych do ziemi;
- rodzaj odprowadzanych ścieków: wody deszczowe.
  - ilość odprowadzanych ścieków :  $Q_{\max, \text{godz.}} = 2,55 \text{ m}^3/\text{h}$   
 $Q_{\text{sr.}, \text{dobowe}} = 0,77 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\max, \text{roczne}} = 283,00 \text{ m}^3/\text{rok}$



Jakość odprowadzanych ścieków - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) określona w § 21.

- urządzenie oczyszczające: separator o przepustowości  $\leq 300$  l/s
- odbiornik ścieków: wody - rzeka Mała Wętna.

**2. Zobowiązać wnioskodawcę do:**

- 1) Właściwej eksploatacji urządzeń.
- 2) Utrzymania w należytych stanie technicznym urządzeń.
- 3) Pokrycie odszkodowania zainteresowanym stronom w przypadku wystąpienia szkód związanych z wykonaniem uprawnień nadanych niniejszym pozwoleniem.

**3. Zastrzec, że:**

- 1) Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonania urządzeń wodnych wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.
- 2) Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do realizacji oraz nie narusza prawa własności osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- 3) Zakres obowiązków ustalonych w nin. decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym.
- 4) Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykorzystywaniem nadanego prawa.
- 5) Niniejsze pozwolenie nie zwalnia Wnioskodawcy z posiadania innych decyzji lub uzgodnień wydanych na podstawie odrębnych przepisów.
- 6) Utrzymanie urządzeń wodnych polega na ich eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zapewnienia ich funkcji.
- 7) Zgodnie z art. 136 ust. 1 Prawa wodnego nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
- 8) Planowane działanie nie koliduje z ustaleniami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego.

**4. Stwierdzić, że za podstawę wydania pozwolenia wodnoprawnego przyjęto:**

- 1) Wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.
- 2) Operat wodnoprawny dla inwestycji: „Opracowanie dokumentacji projektowej budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko” wykonany przez mgr inż. Waldemara Zagożdżona - SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1, 61-101 Poznań w październiku 2016 r.
- 3) Opis przedsięwzięcia sporządzony w języku nietechnicznym
- 4) Decyzja Burmistrza Gminy Kłecko z dnia 10.10.2016 r. NR RIG.6733.09.2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**5. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie szczególnego korzystania z wód udziela się na okres do 23.11.2026 roku.**

**Uzasadnienie**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu złożył wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, obejmującego wykonanie urządzeń wodnych oraz odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń oraz szczególnego korzystania z wód w zakresie realizacji projektu „Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko”. Do w/w wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z projektem



technicznym planowanego przedsięwzięcia oraz dokumentację multimedialną. Po przeanalizowaniu wyżej wymienionych dokumentów organ uznał, iż Wnioskodawca przedłożył komplet dokumentów wynikających z art. 131 ustawy Prawo wodne, a wnioskowane pozwolenie wodnoprawne nie narusza:

1. Ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry,
2. Warunków korzystania z wód i zlewni rzeki Warty,
3. Wymagań ochrony, zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury,

Zgodnie z art. 127 ust. 6 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie wniosku o wydanie decyzji oraz możliwości składania uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania do publicznej wiadomości. W powyższym okresie nie zostały złożone uwagi i wnioski. Ponadto powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją i składaniem uwag.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego umożliwiono stronom przed wydaniem decyzji wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Na podstawie art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest starosta. Po przeanalizowaniu całości akt sprawy, mając na uwadze przedstawione uzgodnienia nie zachodzą przesłanki do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie, dlatego postanowiono wniosek uwzględnić. Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Gnieźnieńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. Starosty Gnieźnieńskiego  
*Magdalena Musiałewicz*  
 Dyrektor  
 Wydział Ochrony Środowiska

#### Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Krzysztof Pokorski -pełnomocnik
2. Gmina Kłecko
3. WZMiUW Inspektorat Gniezno
4. Parafia Rzymsko-Katolicka w Kłecku
5. Sławomir Lipiński, Gniezno
6. a/a (sprawę prowadzi Jan Benecki- tel. 61 424 07 38).

#### Do wiadomości:

7. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
8. WIOŚ w Poznaniu
9. UMWW Departament Środowiska

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej





5. Warunki techniczne Operator WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-738



Wysogotowo, 13.04.2016

WTWSS-738

Do: **SMP Projektanci**

**Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.**

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

Temat:

**Wykonanie dokumentacji projektowo-wykonawczej budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr SMP/235/2016/493/GG, z dnia 05.04.2016. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury, przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

**Warunki Techniczne**  
**jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:**

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail ([sekretariat@wsssa.pl](mailto:sekretariat@wsssa.pl)). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami

Operator WSS spółka z o.o.  
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 [operatorwss.pl](http://operatorwss.pl)





- grubościennymi na koszt Inwestora.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
  8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
  9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
  10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
  11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  12. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
  13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
  14. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków



Sprawę prowadzi:  
Dominik Górka  
Tel: 61 222 11 89  
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

z wyrazami szacunku

Górka Dominik  
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIENÍ

Operator WSS Sp. z o.o. (1)  
60-303 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Operator WSS spółka z o.o.  
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl







6. Uzgodnienie projektu Operator WSS Sp. z o.o. nr WTWSS-935



Wysogotowo, 29.06.2016

WTWSS-935

Do: **SMP Projektanci**  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Temat: **Uzgodnienie projektu – Wykonanie dokumentacji projektowo-wykonawczej budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko. Przebudowa linii światłowodowej WSS.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr SMP/235/2016/924/GG z dnia 28.06.2016.  
Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,  
informuje iż, przesłany projekt uzgodniono bez uwag.

Uzgodnienie wystawiane są na okres 6 miesięcy.

z wyrazami szacunku

Górka Dominik  
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Sprawę prowadzi:  
Dominik Górka  
Tel: 61 222 11 89  
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)  
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Operator WSS spółka z o.o.  
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



7. Uzgodnienie projektu wraz z warunkami technicznymi Orange Polska nr TODDWPU-PZ.2110-184/16/BJ



Orange Polska  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

SMP Projektanci  
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Poznań, 19 kwietnia 2016r.

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-184/16/BJ

**Temat:** uzgodnienie projektu budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzoru](http://www.orange.pl/wniosek nadzoru). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (kable metaliczne i światłowodowe) pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem czerwonym;
4. W miejscach projektowanych dróg, zjazdów istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych dróg, zjazdów. Końce rur należy uszczelnić;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.



5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

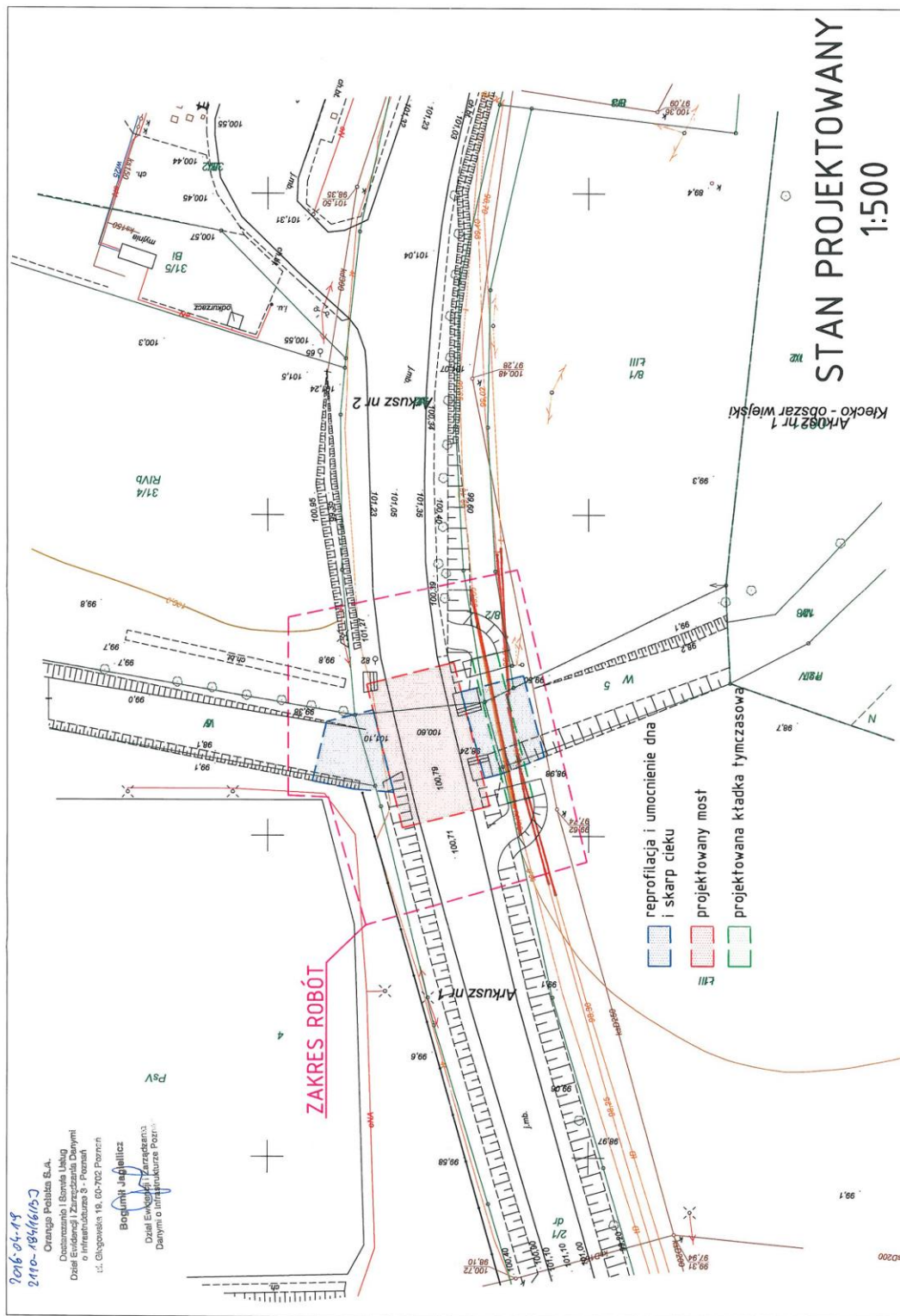
Z poważaniem

**Bogumił Jagiełł**

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań







8. Uzgodnienie projektu Netia SA nr DUU-U-207/16/KO

netia.pl : +48 22 352 10 00 Netia SA Netia Tower ul. Tajmowa 7A  
t. +48 22 330 25 00 02-077 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
**Adres do korespondencji:**  
Netia SA  
Dział Utrzymania  
Infrastruktury Sieciowej  
ul. Cieszkowskiego 18  
62-020 Swarzędz  
tel. +48 22 352 65 92  
fax +48 22 352 66 50

Gdańsk, dnia 16.05.2016r.

**SMP Projektanci sp. j.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

Nasz znak: **DUU-U-207/16/KO**

Wasz znak: SMP/235/2016/659/GG

**UZGODNIENIE**

**Dotyczy: „Dokumentacja projektowo-wykonawcza budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłeko”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.05.2016 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt „Dokumentacja projektowo-wykonawcza budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłeko” – bez uwag.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIĘCKI

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny



9. Uzgodnienie projektu ZGK Kłecko nr 99/VI/ZGK/2016

ZAKŁAD  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
62-270 Kłecko, ul. Dworcowa 14  
tel. 61/427-01-18 wew. 101-103  
NIP 784-00-03-470

Kłecko dnia 02.06.2016 r

SMP Projektanci Sp. J  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

L.dz. 99/VI/ZGK/2016

Dotyczy: Uzgodnień dotyczących przebiegu sieci kanalizacyjnej przy wykonywaniu dokumentacji budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr, 190 w Kłecku.

Uwzględniając Wasz zakres robót dotyczący budowy nowego mostu przedstawiony na arkuszu nr,1 w Kłecku w ciągu drogi wojewódzkiej nr, 190 , potwierdzamy lokalizację sieci kanalizacyjnej o średnicy ksD250 przebiegającej przy reprofilacji i umocnieniu dna i skarp cieków. Wykonując zakres prac przewidziany w dokumentacji należy uwzględnić szczególną uwagę przy pracach ziemnych aby nie uszkodzić istniejącej sieci kanalizacyjnej .

W załączeniu :  
-mapa ark. 1 szt 2

z poważaniem

KIEROWNIK  
*Zbigniew Patuczek*  
Zbigniew Patuczek





10. Warunki techniczne Enea Operator Sp. z o.o. nr KOL/OD5/ZM6/55/2016



Rejon Dystrybucji Gniezno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 423 90 00  
faks +48 / 61 423 90 05

Gniezno, 03.08.2016 r.

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Gluchowska 1  
60-101 Poznań**

**Warunki likwidacji kolizji nr KOL/OD5/ZM6/55/2016**

**Dotyczy:** kolizji mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 (działka nr 2/1) położonej w miejscowości Kłecko, gm. Kłecko z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

Odpowiadając na pismo z dnia 21.07.2016r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno informuje, że w obrębie planowanej inwestycji związanej z przebudową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 (działka nr 2/1 położonej w miejscowości Kłecko, gm. Kłecko), występuje kolizja mostu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

1. Sieci nn 0,4kV (zasilanie ze stacji 06-125 GS Kłecko obw.I):

a) Linia napowietrzna 0,4kV typu 4xAL50+25mm<sup>2</sup> na odcinku pomiędzy stanowiskiem nr I/14 a I/15

**II. Wymagania techniczne:**

1. Istniejące stanowiska słupowe nr I/14 i I/15 wymienić na nowe typu krańcowego.
2. Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową mostu pomiędzy stanowiskiem nr I/14 a I/15 poprowadzić linię kablową typu NAYY-J min. 4x50mm<sup>2</sup> dla sieci 0,4kV oraz NAYY-J 1x25mm<sup>2</sup> dla sieci oświetleniowej. Linie kablowe zabezpieczyć w rurach ochronnych.
3. Po zakończeniu prac związanych z przebudową mostu linie kablowe pomiędzy stanowiskiem I/14 a I/15 usunąć i zastosować linię napowietrzna typu AsXSn 4x50+2x25mm<sup>2</sup>

**III. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E05100-1:1998 lub N SEP-E-004.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Gniezno.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości na czas nieoznaczony, na której będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz.

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 676 050 000 PLN

KOL/OD5/ZM6/30/2016

PM



Rejon Dystrybucji Gniezno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 423 90 00  
faks +48 / 61 423 90 05

- 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
- Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Gniezno. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
  - W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Gniezno pok 15, z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
  - Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
  - Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
  - W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
  - Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Gniezno albo inne wskazane miejsce.
  - Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Gniezno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
  - ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
  - Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp z o.o do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator Sp. z o.o. pod rygorem nieważności Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonania prac osób niewskazanych na ww.liście.

**Niniejsze warunki są ważne do dnia 03.08.2018r.**

**UWAGA:**

- Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
- W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gniezno, ulica Wschodnia 49/51.

K/o:

- RD-6/MU
- adresat

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
Dział Inżynierii Sieciowego  
Kierownik  
Marek Cichoński



**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

KOL/OD5/ZM6/30/2016  
PM





11. Warunki techniczne Enea Oświetlenie Sp. z o.o. nr Enea Oświetlenie/OP/R5/379/2016



Rejon Oświetleniowy Poznań  
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań tel. +48 / 61 856 17 13  
Rejon Oświetleniowy Poznań faks +48 / 61 856 17 07  
60-479 Poznań, ul. Strzelczyńska 58 RO5@eneos.pl

Poznań, 18 lipca 2016

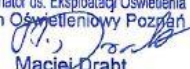
ENEA Oświetlenie/OP/R5/379/2016

SMP Projektanci sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

dotyczy: budowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.05.2016r. informujemy, że istniejąca infrastruktura należąca do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. znajduje się w lokalizacji, która może kolidować z pracami prowadzonymi przy rozbiórce i budowie nowego mostu. W tej sytuacji należy stosować się do warunków usunięcia kolizji wydanych przez ENEA Operator Rejon Dystrybucji Gniezno, zachowując ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu SO 1-6-3003053-060. Po zakończeniu prac związanych z budową mostu, należy przywrócić infrastrukturę oświetleniową do stanu pierwotnego.

Z poważaniem

Koordinator ds. Eksploatacji Oświetlenia  
Rejon Oświetleniowy Poznań  
  
Maciej Draht

Załączniki:

1. Mapa - plan istniejący
2. Mapa - plan projektowany
3. Mapa - schemat linii oświetleniowej

Ko.

1. R5
2. a/a

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. tel. +48 / 91 813 50 00 NIP 852-19-62-912 oswietlenie@enea.pl  
71-060 Szczecin, ul. Ku Słońcu 37 faks +48 / 91 313 50 49 REGON 811084325 www.enea-oswietlenie.pl

Sad Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000067552 Kapitał zakładowy: 166 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 166 127 000 PLN





12. Uzgodnienie projektu Enea Operator nr 1179/ZM/MU/PM/2016



Rejon Dystrybucji Gniezno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
C2-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 423 00 00  
faks +48 / 61 423 00 05

Gniezno, dn. 27.09.2016

Znak: 1179/ZM/MU/PM/2016

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

dotyczy: Uzgodnienia projektu Budowlano-Wykonawczego, warunki  
usunięcia kolizji KOL/OD5/ZM6/55/2016.

ENEA Operator Sp. z o.o. ODP RD Gniezno w odpowiedzi na pismo z  
dnia 05.01.2016r. dotyczące sprawy jw. informuje, że w załączeniu przesyłamy 2  
egzemplarze uzgodnionych projektów.

Z poważaniem,

Załączniki:

- 2 egz. uzgodnionych projektów

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
Dział Miar i Usługowego  
Mierzenia  
Marek Cichocki

Do wiadomości:

- a/a

- adresa

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-476 Poznań, ul. Szczęśliwka 60

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455308

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Siedziba Regionalna - Nowe Wzrosty i Wzrost w Poznaniu, ul. Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000265006 Kapitał zakładowy 4 670 000 000 PLN



**Projekt uzgadnia się pod względem zgodności  
z warunkami technicznymi**

nr KO.10251.ZM.6/55/2016

z dnia 03.08.2016

**/z późniejszymi zmianami/  
oraz pod względem rozwiązań technicznych**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Grzeźno  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik  
  
Marek Cichocki

